

Procès-verbal de la séance n°01 du 7 mai 2019

Commune de Vuadens, Réaménagement du centre du village
Axe 1'000/PR1700 à 1800 – Châtel-St-Denis – Bulle - Montbovon

Séance de clarification suite au retour des préavis d'examen préalable

Date / Heure:	7 mai 2019/ 14h00 - 16h00 h			
Lieu:	SPC – salle conférence Bulle A4.1			
Participant(e)s:	SPC	T. Berset	Chef de projet	TB
		thierry.berset@fr.ch		
	SPC	P. Lopez	Chef du secteur études routière	PL
		pedro.lopez@fr.ch		
	SPC	G. Biland	Responsable commission VATRALOC GB	GB
		guy.biland@fr.ch		
	SMO	A. Pugin	Collaboratrice, Service de la mobilité	AP
		anita.pugin@fr.ch		
	Vuadens	D. Tercier	Syndic	DT
		daniel.tercier@pwnet.ch		
Vuadens	P. Telfser	Conseiller communal, Aménagement	PT	
	Patrick.telfser@outlook.com			
Vuadens	C. Yenni	Conseiller communal, Routes	CY	
	scyenni@websud.ch			
Vuadens	S. Meyer	Conseiller communal, Eau	SM	
	sebmeyer04@bluewin.ch			
CSD	M. Marti	Cheffe de projet	MM	
	m.marti@csd.ch			
Excusé(e)s:	SMO	G. Cantin	Chef du service de la mobilité	GC
		Gregoire.cantin@fr.ch		
Distribution:	Participant(e)s + Excusé(e)s			

Sujet principal: Séance de clarification suite au retour des préavis d'examen préalable

Direction de la séance: TB

No.	Ordre du jour	Point *)	Resp.
1	Ordre du jour 1/ Approbation de l'ODJ 2/ Discussion sur les préavis : 2.1 Préavis défavorable du SMO : Traitement places centrales (Gare, Laiterie et Hotel de Ville) 2.2 Préavis défavorable du SMO : Emplacement arrêts de bus secteur Gare 2.3 Rapport OPAM – Délais, répartition des coûts, etc. 2.4 Préavis défavorable commission accessibilité vs préavis favorable TPF: Hauteur des quais 3/ Préavis défavorable de la commission VALTRALOC 4/ Principe de répartition des coûts 5/ Suite de la procédure 6/ Divers L'ordre du jour est accepté en l'état.	I	TOUS

*) D Décision R Recommandation I Information O Ordre

No.	Ordre du jour	Point *)	Resp.
2	Discussion sur préavis		
	<p><u>2.1 Préavis défavorable du SMO : Traitement places centrales (Gare, Laiterie et Hotel de Ville)</u></p> <p>AP fait remarquer que comme annoncé dans le préavis, l'aspect routier prend une importance trop grande dans ce projet, au regard du concept établi par Team +.</p> <p>La commune informe que suite au retour des préavis, une paysagiste a été mandatée pour l'étude de la place de l'école. Les résultats seront transmis prochainement pour prise de position. La possibilité d'utiliser le poids privé de l'entreprise Etter a également fait l'objet de négociations son propriétaire. Sous réserve de la signature d'une convention, le poids public situé sur la place de l'école pourrait donc être supprimé.</p> <p>La place de l'Hôtel de Ville a fait l'objet d'un projet d'aménagement dans le cadre du permis du bâtiment. Aucune autre intervention n'est prévue de la part de la commune étant donné que la place est privée.</p> <p>La place de la Laiterie n'a pour l'heure fait l'objet d'aucun projet étant donné qu'il s'agit d'une place privée. Le SPC informe qu'il s'agit néanmoins d'un espace public et qu'à ce titre, la commune peut proposer un aménagement sur celle-ci. Il n'y a cependant aucune obligation de réaliser cette intervention en même temps que les travaux de Valtraloc, mais la distinction devra être faite au niveau des plans. Une discussion devra donc être menée entre la commune et la société propriétaire de la parcelle.</p> <p>Dès que les nouveaux projets sur ces places seront établis, ils seront transmis au SMO et à la commission VALTRALOC pour prise de position.</p> <p>AP fait remarquer qu'il est nécessaire de supprimer les marquages colorés au centre de la chaussée tels qu'indiqués sur les plans. En effet, celui-ci risque de faire dévier les automobilistes vers les trottoirs qui sont abaissés dans ces secteurs et de compromettre la sécurité des piétons.</p>	I	SMo
		I	Vuadens
		I	Vuadens
		I	Vuadens
		O	Vuadens
		I/O	Vuadens / CSD
	<p><u>2.2 Préavis défavorable du SMO : Emplacement arrêts de bus secteur Gare</u></p> <p>Un complément d'information est demandé de la part de la commune sur le préavis du SMO susmentionné. Le passage piéton est positionné selon les lignes de désir des piétons et ne peut par conséquent pas être déplacé.</p> <p>AP fait remarquer que ce n'est pas la position du passage piéton qui pose problème mais plutôt sa distance par rapport à l'arrêt de bus situé au Sud.</p> <p>Une étude plus poussée sur la position de l'arrêt de bus sera menée avant la mise à l'enquête afin de pouvoir le déplacer à proximité du passage piétons.</p>	I	Vuadens
		I	SMo
		O	Vuadens / CSD
	<p><u>2.3 Rapport OPAM – Délais, répartition des coûts, etc.</u></p> <p>Le rapport OPAM est à charge du propriétaire de la route, à savoir le SPC. TB informe qu'il va regarder si un tel rapport est disponible à l'interne et s'il doit être mis à jour avant la mise à l'enquête du projet.</p>	I	SPC

*) D Décision R Recommandation I Information O Ordre

No.	Ordre du jour	Point *)	Resp.
	<p><u>2.4 Préavis défavorable commission accessibilité vs préavis favorable TPF: Hauteur des quais</u></p> <p>La commission d'accessibilité a émis un préavis défavorable concernant la hauteur des quais indiqués à 16cm dans le dossier d'examen préalable. Ceux-ci souhaiteraient rehausser l'arrêt à 22cm, contrairement à la volonté des TPF de rester à 16cm.</p> <p>PL informe qu'une décision devrait intervenir dans les prochaines semaines de la part de la DAEC et que celle-ci devra être prise en compte pour la mise à l'enquête.</p>	<p>I</p> <p>I</p>	<p>TOUS</p> <p>SPC</p>
3	Préavis défavorable de la commission VALTRALOC		
	<p>Les remarques de la commission VATRALOC rejoignent celles du Service de la Mobilité. Selon les discussions menées au point 2.1, GB accepte de ne plus considérer les secteurs « Laiterie » et « Hôtel de Ville » comme des places mais insiste sur l'aménagement de la place de l'Ecole. Il insiste sur la nécessité d'un concept global même si une faveur a été faite à la commune en ne demandant aucun dépôt préalable de concept afin de permettre à la commune de gagner du temps.</p> <p>Il a également été demandé de supprimer le trottoir traversant au droit de la Route de la Condémine. MM fait remarquer que l'aménagement d'un passage piéton créerait des problèmes de visibilité pour les piétons en raison du bâti existant. La commune informe également que le trafic sur la Route de la Condémine est faible et que le transit se fait plutôt par la Route des Colombettes. GB demande dans ce cas à ce que la commune déclasse cette route en route de desserte dans son plan directeur et de compléter le rapport à ce sujet afin de maintenir le trottoir traversant.</p>	<p>I</p> <p>O</p>	<p>VALTRALOC</p> <p>VALTRALOC</p>
4	Principe de répartition des coûts		
	<p>Avant l'établissement du devis, CSD souhaiterait réaliser une campagne de sondage. TB informe que certains documents relatifs à l'état de la route sont à disposition du SPC et seront transmis à CSD. Une campagne de sondage est néanmoins à réaliser pour déterminer les HAP des revêtements en place. Celle-ci devra être réalisée au frais du SPC.</p> <p>La nécessité de changer les collecteurs cantonaux doit être discutée à l'interne. Un retour sera fourni à CSD.</p> <p>Aucun modèle particulier n'est à suivre pour l'établissement du devis. MM se basera sur les consignes sur SPC publiées sur son site internet pour la répartition. Cette dernière sera soumise au SPC pour approbation avant la mise à l'enquête.</p>	<p>D</p> <p>O</p> <p>D</p>	<p>SPC</p> <p>SPC</p> <p>SPC</p>
5	Suite de la procédure		
	<p>La commune transmettra au SMO et à la commission VALTRALOC son concept pour la place de l'école avant la mise à l'enquête du projet.</p> <p>La répartition des coûts sera soumise au SPC avant mise à l'enquête.</p>	<p>O</p> <p>O</p>	<p>Vuadens / CSD</p> <p>Vuadens / CSD</p>

No.	Ordre du jour	Point *)	Resp.
	Le crédit d'investissement sera soumis au Conseil général de novembre 2019. En cas d'approbation, la mise à l'enquête du projet est planifiée pour janvier 2020.	I	TOUS
6	Divers		
	Néant.		

Bulle, le 22.05.2019

Pour le procès-verbal: MeM

Liste des points en suspens du 22.05.2019

No.	Suspens	Resp.	Délai	Réglé
1	Transmettre au SMO et à la commission Valtraloc le nouveau projet pour la place de l'école	Vuadens	Avant enquête	
2	Contrôler état étude OPAM et éventuellement effectuer mise à jour	SPC	Avant enquête	
3	Transmettre la décision de la DAEC concernant la hauteur des quais	SPC	Dès que possible	
4	Transmettre les informations sur l'état de la route et des collecteurs à CSD	SPC	Dès que possible	
5	Réaliser une campagne de sondage pour les HAP	SPC	Dès que possible	
6	Transmettre le devis avec la clé de répartition au SPC pour validation	CSD	Avant enquête	